Isle of Man Tourist Trophy / Michael Rutter / Honda TT Legends team / Honda CBR 1000 Fireblade

Motul.Sport.News

23

06 / 06 / 2013
HUNGARIAN VERSION

MOTUL
fluid force

IOM Tourist Trophy / Isle of Man

Michael Rutter / Honda TT Legends team / Honda CBR 1000 Fireblade

A teljes dobogó a Motulé a Dainese Superbike futamon!

Harminc évvel nagybátyja, Joey Dunlop elsö itt szerzett gyözelme után Michael Dunlop is elsö alkalommal gyözött a Honda versenyzöjeként a legendás Isle of Man Tourist Trophy Superbike kategóriájában. A Motul müszaki támogatásában részesített Honda TT Legends versenyzöje, Michael rögtön az elsö körben élre állt, majd pozícióját az egész verseny során örizve 40 mp-es elönnyel végzett legközelebbi versenytársa elött. Ö pedig nem más, mint az a Cameron Donald volt, aki tavaly még a TT Legends színeiben indult az endurance versenyben, most pedig a szintén motulos támogatásban részesülö Honda Wilson Craig versenyzöje. Ezzel egyidejüleg John McGuinness a 3. helyet szerezte meg, miközben 211.90 km/h-ás átlagsebességgel új rekordot állított fel: szép vigasz, ha már nem tudta megszerezni ezen a pályán 20. gyözelmét! Ö, miután a 4. helyröl felkapaszkodott a 2.-ra, 60 mp-es büntetést kapott, mert a boxutcában a megengedett sebességet túllépte. Joey Dunlopnak a harminc évvel ezelött Hondával aratott elsö gyözelmére (összesen 26 volt) emlékezve McGuinness a híres versenyzö ruházatának másolatát viselte, aki egyébként 2000-ben versenybaleset következtében hunyt el. A mostani csapat harmadik tagja, Michael Rutter a CBR 1000 Fireblade-del a 11. helyröl indulva a 6. helyet szerezte meg: a három kitünö eredmény nagy siker a Honda TT Legends csapata számára. Michael Dunlop a következöket mondta, *'Számomra az igazi cél a Superbike. Mindig az itt szerzendö gyözelemröl álmodoztam. Sohasem versenyezhettem Joey-val, így aztán útközben John-nal emléke elött tisztelegve igazán megindító pillanatokat éltünk át. '* John McGuinness pedig így nyilatkozott: *'Nem tudom mi is történt a második boxkiállás alatt. Mindent megtettem, hogy elöbbre juthassak és boldog vagyok, hogy végül dobogóra kerültem. Hihetetlenül büszke vagyok, amiért viselhettem Joey Dunlop 2000-es színeit.; ö minden idök legnagyobb pályamotoros versenyzöje.'*

Említsük még meg a 37. helyen végzett amerikai Brandon Cretu nevét, aki a Honda Motul versenyzöje. A hétnek azonban még nincs vége; a versenyek június 7-ig folytatódnak.

Nézze meg a TT Legends csapata által az eseményröl készített videót a Youtube Motul channel-en

Results

01 / Michael Dunlop, Honda TT Legends	MOTUL
02 / Cameron Donald, Wilson Craig racing	MOTUL
03 / John McGuinness, Honda TT Legends	MOTUL

FIM MotoGP World Championship / Mugello

Round 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Cal Crutchlow / Monster Yamaha Tech3 Team / Yamaha YZR-M1

Cruchlow ismét dobogón!

A Mugello-ban elért dobogós helyezésével Cal Crutchlow az elsö brit motorversenyzö, aki egymás után kétszer is dobogóra léphetett a király kategóriában Ron Haslam 1987-es sikere óta. Mindez hü tükre nagyszerü teljesítményének: most a kiváló harmadik helyet szerezte meg a Motul által támogatott Tech3 versenyzöje a két héttel korábban Le Mans-ban elért 2. helyezése után. Hibátlan futamot teljesített, hamar megszerezte a 4. pozíciót és az élen haladó három versenyzö, Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo és Marc Marquez közvetlen közelében motorozott. Lelki feltöltödése aztán kifizetödött, amikor Marquez kiesett a második helyröl és már a Pedroza elleni támadást fontolgatta. Ugyanakkor magától értetödöen tartotta a távolságot a mögötte haladó Stefan Bradl-lal és elözö évi Tech3-as csapattársával, Andrea Dovizioso-val szemben. Eközben Bradley Smith sikerrel küzdött a 9. hely megszerzéséért, még két bukása ellenére is. Elöször az edzések során esett el, majd a bemelegítés során. Mindazonáltal a 22 éves versenyzö bámulatos elszántságról tett tanúbizonyságot, midön sérüléseiböl felépült.

'Nagy tisztelettel tartozom a Tech3 minden tagjának,' méltatta Cruchlow társait, *'hiszen hihetetlen munkát végeztek. Eleinte nem éreztem magaménak a motort, de aztán olyan beállítást hoztak létre, ami igazán versenyképessé tette a motort. A verseny második felében igazán jól ment minden, elég erös és állhatatos voltam, majd egyre közelebb kerültem Danihoz [Pedrosa] és Jorgehoz [Lorenzo].'*

Örömében osztozott a csapat menedzsere, Hervé Poncharal is: '*A száraz idö javunkra szolgált. (...) Igazán lenyügözö volt Calt dobogón látni Le Mans-ban, de hogy Mugello-ban szintén ott láthattuk, nagyon különleges, hiszen rengeteg probléma kísérte, de még így is jelentös elörelépést tett. (...) Bradley szintén hihetetlenül elszánt volt. Nagyon büszke vagyok a csapat brit fiaira!'*

Reménykedjünk benne, hogy a csapat fejlödése töretlen marad! A következö találkozó Spanyolországban, a Catalunya versenypályán lesz június 16-án.

Standings

01 / Dani Pedrosa, Honda, 103 pts	
02 / Jorge Lorenzo, Yamaha, 91 pts	
03 / Marc Marquez, Honda, 77 pts	
04 / Cal Crutchlow, Yamaha, 71 pts	MOTUL

News and videos also available on:
www.youtube.com/motul
www.facebook.com/motul

MOTUL
fluid force

Hungarian Dragbike Championship / Kunmadaras

Szabolcs Borsay

A Motul Kupa dragsteresei elkápráztatták a közönséget

16. alkalommal került megrendezésre a kelet-magyarországi Kunmadaras egykori katonai repülöterén ez a dragster verseny. A Motul magyarországi importöre, a Tiszk Kft a három fordulós rendezvény ezévi névadó szponzora. A16 különbözö kategóriában a 6.000 nézö elött összesen 172 versenyzö indult. Járműveik széles spektrumot öleltek fel az egykori keleti blokk országainak motorkerékpárjaitól (MZ, Simson...) a legkorszerübb 'Racing' kategóriás versenygépekig. A német bajnok Karl Heinz Weikum itt is megmutatta tehetségét és megszerezte az elsö helyet. A legjobb hazai versenyzö, Borsay Szabolcs, aki a Motul termékek hüséges használója, pedig új egyéni rekorddal második lett. A nap leglátványosabb atrakciója pedig egy 1000 LE-s reactor által hajtott autó volt: bemutatója igazán hátborzongató volt a közönség számára.
A rendezvényen kiállítók között találhattuk a Motul termékek egyik nagykereskedöjét, a Mescapo Kft-t, amely a Motul termékek teljes sorát kínálta az érdeklödöknek. A beiktatott nyereményjáték is sokat segített a motorsport jelenlévö megszállottjainak a márkával történö ismerkedés elösegítésére. A Motul Kupa következö fordulója ugyanitt lesz június 29-én.

Competition results

01 / Karl Heinz Weikum (Ger)
02 / Szabolcs Borsay (Hun) MOTUL
03 / Pál Lázár (Hun)

Superstreet results

01 / Donát Dániel Lencsés
02 / Tamás Gál
03 / Levente Szűrszabó

Moditwin results

01 / István Sebők
02 / Tamás Nagy
03 / Zoltán Szabó

Motul M1 Stunt Battle / St-Petersburg & Krasnodar

Round 01 02 03 04 05 06

Nikita Podolsky / Kawasaki ZX-6R

A versenyzők magas szintű felkészültsége még a zsűrit is lenyűgözte.

Szentpétervár adott otthont 8000 nézö elött a Motul M-1 Stunt Battle 2013 elsö rendezvényének. A nézöknek kellemes meglepetésekben volt részük : mindenek elött az elözö évi résztvevök száma megkétszerezödött és a mutatványok is nagyon magas szinvonalúak voltak. Mindez nem maradt észrevétlen a vezetöbíró, a legendás AC Farias (alias 'the alien') számára sem.

Erre az évre a bajnokság szabályai némileg változtak: a Pro class kategória indulói új kvalifikáción estek át – 3 perces freestyle programot mutattak be, a Street class résztvevöire ugyanakkor a korábbi formula vonatkozott, azaz lassú kerekezés, megállások és gumiégetések.

A szervezök értékelték az olyan új versenyzök teljesítményét, mint amilyen Peter Franzkevich és Wojciech K volt, de különösen emlékezetes bemutatót tartott Lauris Klebahs (Latvia, Stuntfighters csapat), Vitaly Pasevich (Belarus, Freestyle Stunt Band csapat), Vladimir Petrov, Anton Volkov és Marat Kankadze.

A második fordulóra már Krasznodarban került sor a szentpétervárinál lényegesen kedvezöbb idöjárási körülmények között. A szinvonal tovább emelkedett, ami tovább nehezítette a zsüri egyébként sem könnyü munkáját. Mindez tükröződik AC Farias nyilatkozatából: *'Ez igazán izgalmas volt. (...) Kiemelkedö teljesítményt láttam Yriy Verhovnikovtól, aki igazán lenyügözött tehetségével és egyedülálló stílusával. Anton Volkov is sokkal érettebb lett amióta nem láttam: kiváló szinvonalon és gyorsasággal dolgozott. A zsüri tagjaival sokkal hosszabb idönkbe került a látottak értékelése és a gyöztesek meghatározása.'* Általánosságban elmondható, hogy sokkal megbízhatóbb és nagyobb látványosságra törekvö versenyzöket láttunk a freestyle program során.

A következö találkozóktól még kifinomultabb bemutatókat várunk!

Pro-class standings

01 / Arunas Gibezha
02 / Yriy Verhovnikov
03 / Yanis Rozitis

Street class standings

01 / Foma Kalinin
02 / Maksim Ilchenko
03 / Danila Zhelanov

News and videos also available on:
www.youtube.com/motul
www.facebook.com/motul

MOTUL
fluid force

GT Asia / Twin Ring Motegi

Round 01 02 03 04 05 06

Stefan Muecke - Frank Yu / Craft Racing AMR

A motulos Craft Racing AMR és Clearwater Racing csapatok erős kezdése

Fényes sikert ért el a Motul frissen támogatásban részesülö két csapata a GT Asia at Twin Ring Motegi nyitó fordulójában.

A Clearwater Racing reprezentánsa a dobogó második fokára léphetett az esöáztatta elsö futam után. A címvédö Mok Weng Sun McLaren 12C GT3-asát a második helyre vezette, miután az utolsó körben megelözte csapattársát, Tunku Hammamot és Ro-Charlzot is.

'A célom az volt, hogy megörizzem az állhatatosságomat, ne kövessek el hibát a kiállások során, és így a körözések során a verseny vége felé egy leküzdhetö távolságból remélhetöleg még legyürhetek néhány kocsit. Igazán izgalmas volt az utolsó kocsik megelözése,' jelentette ki a szingapúri versenyzö.

A második futamban Frank Yu és Stefan Muecke dinamikus párost alkottak, hiszen a Craft Racing AMR csapatának Aston Martin Vantage GT3-asát viharsebességgel az elsö helyre vezették. Az elözö nap elért negyedik helyezése után a csapat elszántsága nagyon jó eredményt hozott a második futamban. Miután száraz körülmények között a leggyorsabbnak bizonyult, Yu a P5-röl indult, majd az AMR gyári versenyzö Muecke elsöként hozta be a kocsit.

A csapat elsö embere, Mark Goddard a következöket mondta, *'Nagyon boldogok vagyunk, hogy az Aston Martin Vantage GT3 elsö GT Asia versenyén egyböl gyözött. A Frank Yu és Stefan Muecke alkotta páros nagy eséllyel pályázik ebben az évben dicsö eredményre.'*

A GT Asia most egyhónapos szünet elé néz, majd a versenyek Japánban, Okayama-ban folytatódnak június 29-30-án.

Results GT Class (Round 1)

01 / Peter Li Zhi Cong, Asia Racing Team	
02 / Mok Weng Sun, Clearwater Racing	MOTUL
03 / Tunku Hammam / Ro-Charlz, Clearwater Racing	
04 / Stefan Muecke / Frank Yu, Craft Racing AMR	MOTUL
07 / Samson Chan, Craft Racing	MOTUL

Results GT Class (Round 2)

01 / Stefan Muecke / Frank Yu, Craft Racing AMR	MOTUL
02 / Peter Li Zhi Cong, Asia Racing Team	
03 / Tunku Hammam / Ro-Charlz, Clearwater Racing	
04 / Mok Weng Sun, Clearwater Racing	MOTUL
07 / Samson Chan, Craft Racing	MOTUL

Moto FC Club Anniversary / Ho Chi Minh

Moto FC Club Anniversary

A Motul és a Moto FC Club osztozott az örömben

A Moto FC Club egyéves születésnapját ünnepelte május 19-én a Ho Chi Mihn város 8. kerületében található Moto FC Restaurantban. Az ünnepséghez csatlakozván a Motul örömmel nyújtott támogatást a folyamatosan növekvö népszerüségü motoros klub számára. Bár még csupán egy éves a Moto FC Club, mégis a legnagyobbak egyike a maga több, mint 200 tagjával és több száz motorkerékpárjával. A rendezvényen a Motul egy mini-sátorban mutatta be új motoros terméksorát, amely tartalmazta a 300V Factory Line, a H-Tech és Scooter Power elemeket is. A rendezvény beharangozójaként a klubtagok szuperbike motorjaik hátsó ülésein a Motul nagyköveteivel rendeztek felvonulást a város föutcáin. Egy egyszerü “Kapd el a 300V-s flakont” játék során a látogatók esélyt kaptak olyan érdekes ajándékok megnyerésére, mint pl. egy-egy flakon Helmet Interior Clean, illetve részletes tájékoztatót kaphattak egyéb Motul termékekröl.

China Touring Car Championship / Shanghai

Round 01 02 03 04 05 06 07 08

David Zhu első motulos győzelme

Május 26-án esös idöben került sor Shanghajban a China Touring Car Championship ezévi második fordulójára. A Motul továbbra is hü partnere ennek a rendkívül népszerü sorozatnak, miközben három csapatot külön is támogat, melyek a következök: Haima Family Team, Beijing Hyundai Racing Team és GZ Toyota Yaris Racing Team. A futam rendkívül heves küzdelmet hozott, különösen He Zixian és Wan Jincun csatája volt éles. Autóik olyan közel voltak egymáshoz, hogy szabad szemmel nem lehetett közöttük rést látni. He Zixiant balesete aztán néhány hellyel visszavetette és a Chen Xu és Cui Yue páros állt az élre. A küzdelem aztán az utolsó körben ért látványos véget: az akkor élen haladó Wan Jincunt többen szorongatták és letért a pályáról, a falhoz csapódott és ezzel akadályozta a hozzá legközelebb haladó Chen Xut is. David Zhu élt a kínálkozó lehetöséggel és a két versenyzö biztosította résen megszerezte a gyözelmet. A következö forduló tervezett idöpontja június 9. Helyszíne Shanghajban a Tianma versenypálya.

Beijing Hyundai Racing Team

News and videos also available on:

www.youtube.com/motul

www.facebook.com/motul

MOTUL fluid force

King of Europe Pro Series / Bordeaux

Round 01 02 03 04 05 06 07 08

Francesco Conti / BMW M3

Kerényi Ádám továbbra is nagyon közel az élen álló versenyzőkhöz

A Motul magától értetödö módon továbbra is a versenysorozat partnere, de emellett külön támogatja a Dotz Drift Team-et és azt a Kerényi Ádámot, aki a cím védöje és aki az elsö idei ausztiai futamon látványos balesetet szenvedett. Az azóta eltelt idöben a csapat sikerrel rendbehozta Ádám BMW M3 E46 típusú kocsiját, söt még javított is annak fekvésén. A kvalifikáció során Kerényi 6. lett. A legjobb 32 között a páros csatát könnyedén nyerte, majd a legjobb 16 között a svájci Philippe Guillod-n lépett túl, csakúgy mint Ausztriában. A nyolc között aztán azzal a Calin Ciortannal került szembe, akivel már sokszor csatázott. Összecsapásuk a hétvége egyik leglátványosabb ütközete lett. Mivel az elsö két futam alapján nem volt gyöztes, a zsüri kérésére újabb két futamra került sor közöttük.

Az elsöben Kerényi bizonyult jobbnak Ciortannál 6-4-es pontozással, a másodikban aztán Ciortan olyan közel került Kerényihez, hogy mindenki azt hitte összeütköznek. Kocsijával olyan ügyesen manöverezett, hogy most öt látták jobbnak 7-3-ra Kerényivel szemben. Utóbbi így aztán lemaradt az elödöntöröl. Végeredményben a nap gyöztese az olasz Francesco Conti lett. Kerényi a harmadik forduló utáni negyedik helyezésével továbbra is nagyon közel van az elsö kettöhöz.

A most következö spanyol futam után a versenyzök június 22-23-án találkoznak Görögországban az Aegean Sea Challenge nevü versenyen.

Standings

01 / Francesco Conti, 390 pts	
02 / Frank Adam, 250 pts	
03 / Benjamin Boulbes, 240 pts	
04 / Adam Kerenyi, 230 pts	MOTUL

Motul Sport News 2013 © Motul - All right reserved

Motul 119 bd Felix Faure • 93300 Aubervilliers
Publishing & editing coordinator : Romain Grabowski / rgrabowski@motul.fr
Credits : Motul China, redwingmedia Honda Europe, Lukasz Swidereck, Anton Malyshev, Craft Racing AMR, Tiszk Kft, 9 epic - King of Europe, Motul Vietnam

News and videos also available on:

YouTube www.youtube.com/motul
facebook www.facebook.com/motul

MOTUL fluid force